

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2006 年 3 月 2 日 (02.03.2006)

PCT

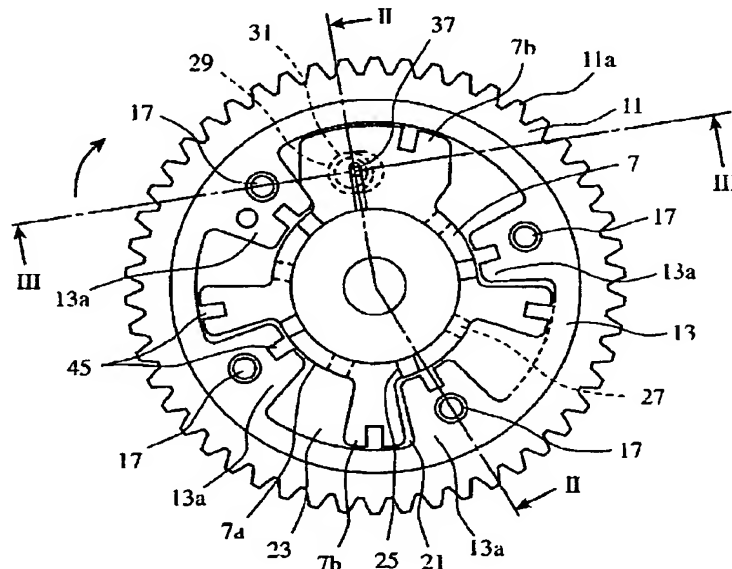
(10)
WO 2006/022056 A1

- (51) 国際特許分類⁷: FOIL 1/34
(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/008986
(22) 国際出願日: 2005 年 5 月 17 日 (17 05 2005)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権子ータ:
特願 2004-248900 2004 年 8 月 27 日 (27 08 2004) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP], 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号 Tokyo (JP)
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 衣川 浩行 (KINUGAWA, Hiroyuki) [JP/JP], 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP) 坂田 晃 (SAKATA, Akira) [JP/JP], 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP) 弓達 孝治 (YUDATE, Koji) [JP/JP], 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP)
(74) 代理人: 田澤 博昭, 外 (TAZAWA, Hiroaki et al.), 〒1000013 東京都千代田区霞が関三丁目 7 番 1 号 大東ビル 7 階 Tokyo (JP)
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, EL, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SI, SK, SL, SM, SN, ST, SV, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW
(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), -x- ラシ T (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, L, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),

[続葉有]

(54) Title: VALVE TIMING ADJUSTMENT DEVICE

(54) 発明の名称: バルブタイミング調整装置



(57) Abstract: A valve timing adjustment device comprising a first rotary body which rotates integrally with a crank shaft, a second rotary body integrally fixed to a cam shaft for air suction or exhaust, and an engagement recess provided in one of the first and second rotary bodies, wherein a lock pin is received in a reception hole formed in the other of the first and second rotary bodies and projects under an urging force from an urging means at the time of lowering of oil pressure and abuts against the wall surface of the engagement recess from an oblique direction so as to impart relative rotating force to the first and second rotary bodies

[続葉有]

WO 2006/022056 A1



OAPI のF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される
各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:
— 国際調査報告書

(57) 要約: クランクシャフトと一体回転する第 1 回転体と、吸気または排気のカムシャフトと一体固定された第 2 回転体と、前記第 1 回転体または第 2 回転体の一方に設けられた係合凹部とを備え、ロックピンは前記第 1 回転体または第 2 回転体の他方に設けられた収納穴に収納され油圧低下時、付勢手段による付勢力で突出し、前記係合凹部の壁面に斜め方向から当接して前記第 1 回転体と第 2 回転体とに相対回転力を付与するものである。